

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
Jänner 2019

Highlights im Jänner 2019

Im Jänner wurden 642 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen. Der Bestand von E-Fahrzeugen in Österreich ist im Jänner auf 27.169 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt die Steiermark mit 97 neu zugelassenen BEVs. Auch beim BEV-Anteil an den Neuzulassungen liegt die Steiermark mit 2,58% auf Platz 1. Der BMW i3 ist mit 106 Neuzulassungen das beliebteste BEV-Modell in Österreich. Beim Markenvergleich führt Hyundai mit 22% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen rund um das Thema Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



642
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



27.169
E-Fahrzeuge
Bestand



Steiermark
Höchste Zulassungsrate
Höchster Anteil an BEV

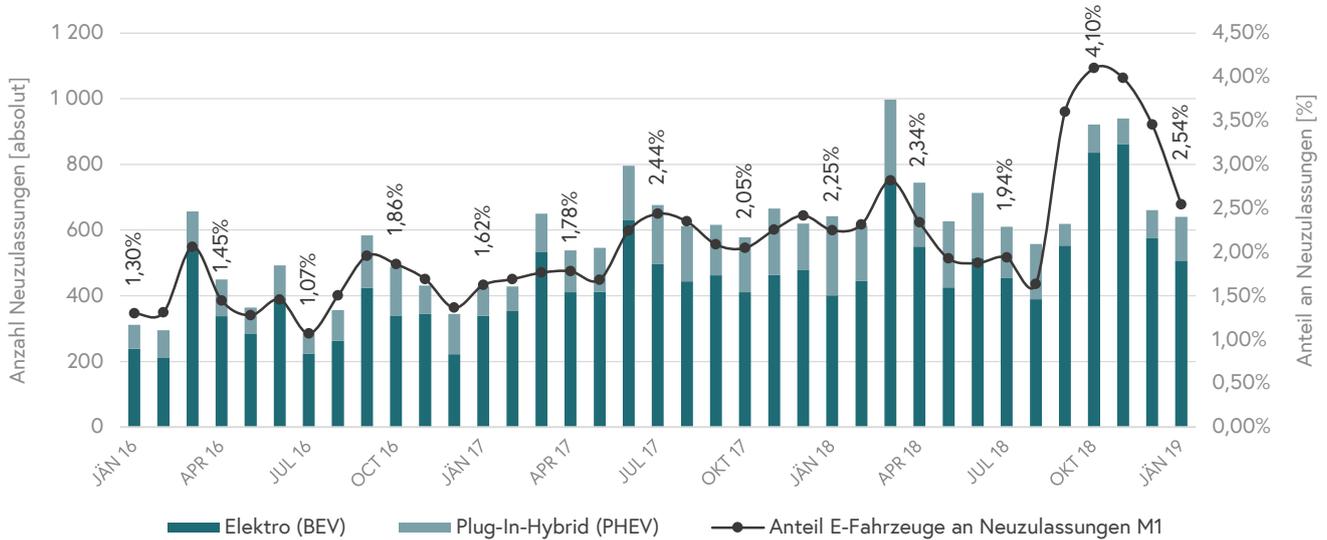


BMW i3
Meist Zugelassenes
E-Fahrzeug-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2019

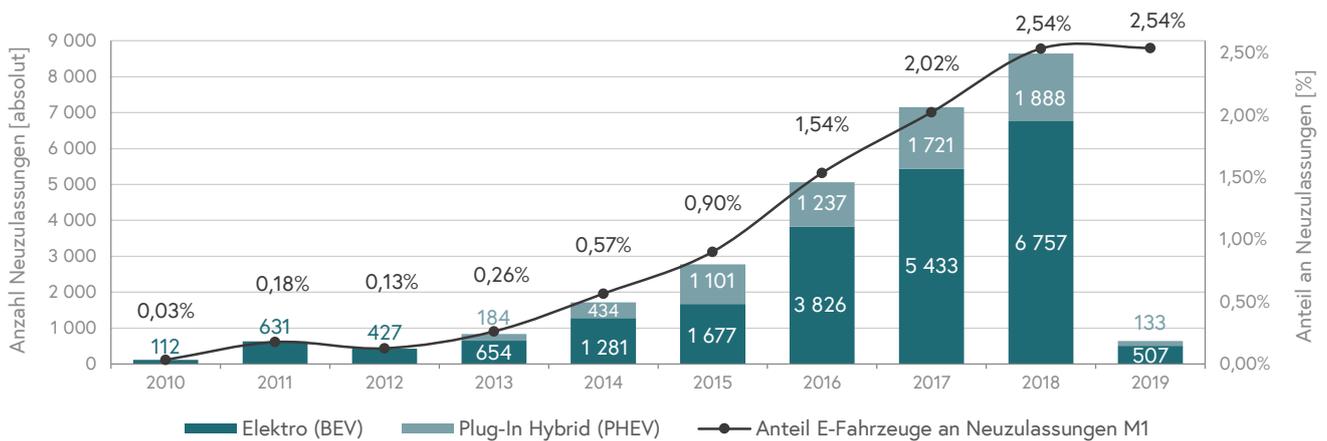
Neuzulassungen von E-Fahrzeuge der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeuge zu erkennen. Im Jänner 2019 wurden 507 BEV (- 12% zum Vormonat), 133 PHEV (+ 55% zum Vormonat) und 2 FCEV (+/- 0%) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Jänner 2019 rund 2,54%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.01.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



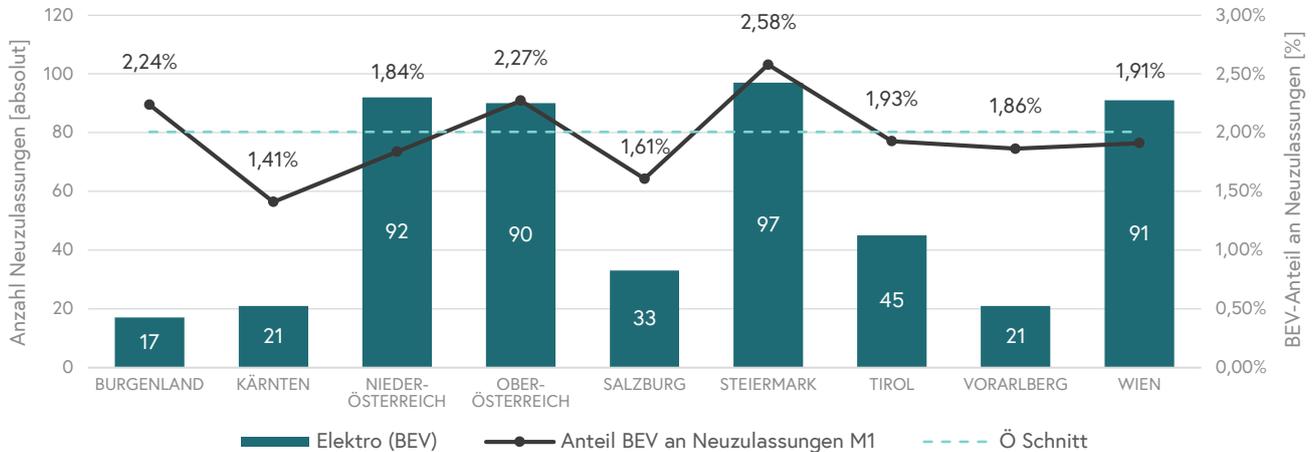
Bis Jänner 2019 wurden 507 BEV, 133 PHEV und 2 FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zum Jänner 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 26% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 45% gesunken und die FCEV-Neuzulassungen von 0 auf 2 Stück gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt bis Jänner 2019 2,54%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2019

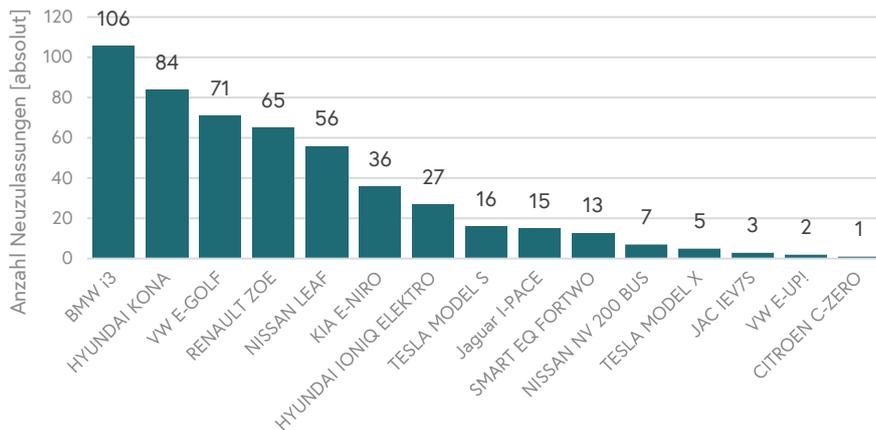
Neuzulassungen von BEV- PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Jän 2019)



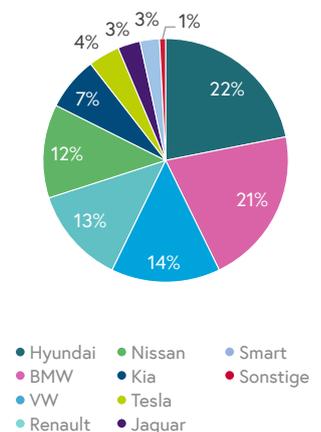
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass die Steiermark mit 2,58% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKWs aufweist, gefolgt von Oberösterreich (2,27%) und dem Burgenland (2,24%). Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEVs liegt ebenfalls die Steiermark mit 97 E-PKWs vorne, gefolgt von Niederösterreich (92) und Wien (91).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2019; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV- PKW der Kategorie M1 nach Modellen (Jän 2019)



BEV Marktanteil 2019 (M1)



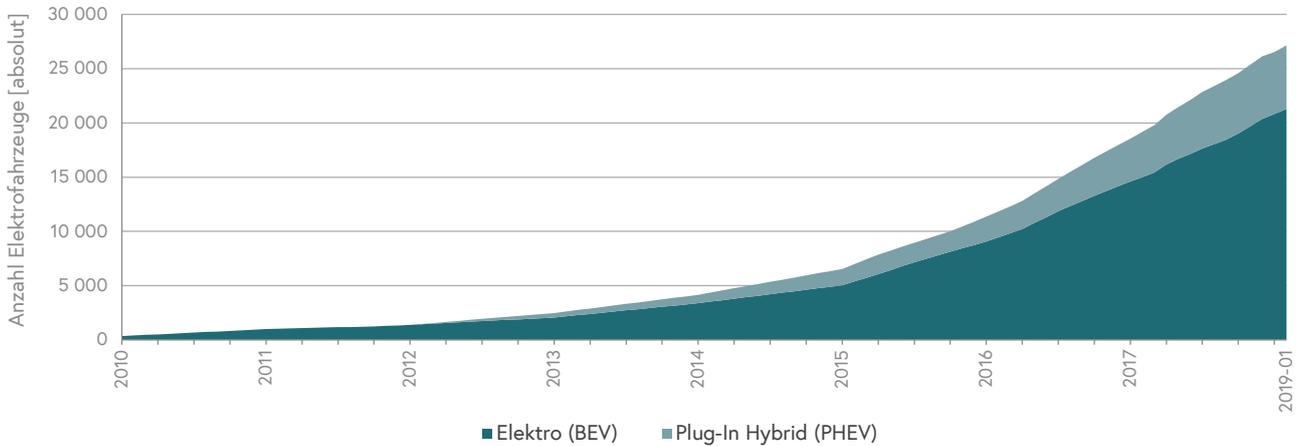
Bis Jänner 2019 sind in Österreich 507 BEVs neu zugelassen worden. Das am häufigsten neu zugelassene Modell ist der BMW i3 mit 106 Stück, gefolgt vom Hyundai Kona mit 84 Stück und dem VW E-Golf mit 71 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen nimmt Hyundai mit 22% den ersten Platz ein, gefolgt von BMW mit 21% und VW mit 14%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2019; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2019

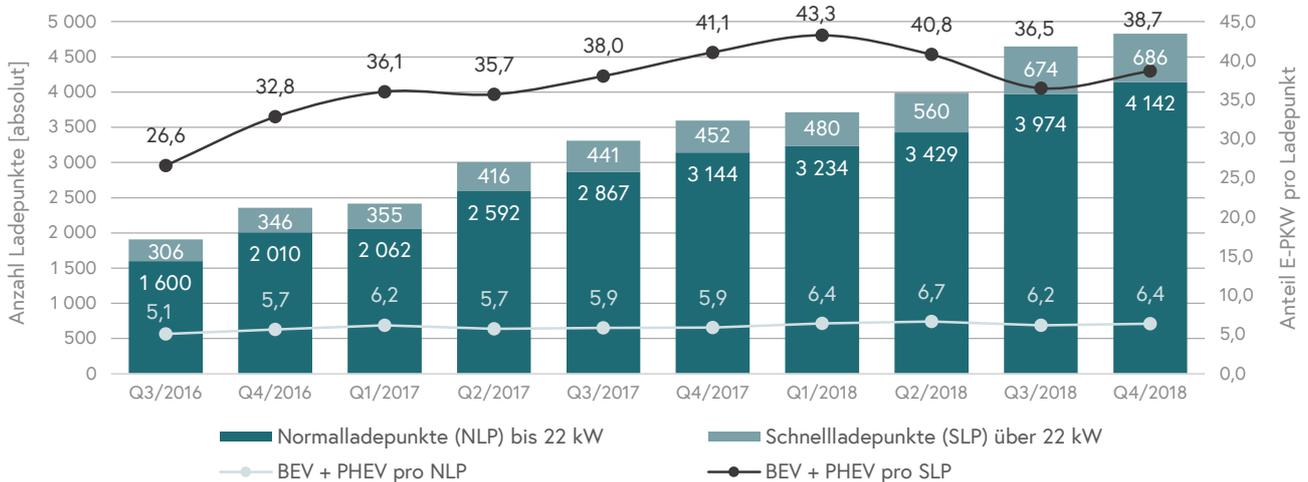
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Jänner 2019. Mit Ende Jänner 2019 waren somit 27.169 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,55%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des 4.Quartals 2018 4.142 Normalladepunkte und 686 Schnellladepunkte. Aktuell kommen auf einen NLP rund 6 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 39.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2019

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 Jan |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 4.441.027 | 4.513.421 | 4.584.202 | 4.641.308 | 4.694.921 | 4.748.048 | 4.821.557 | 4.898.578 | 4.978.852 | 4.981.516 |
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 1.988.079 | 1.997.066 | 2.001.295 | 2.003.699 | 2.011.104 | 2.019.139 | 2.038.019 | 2.080.434 | 2.139.239 | 2.141.954 |
| Diesel | 2.445.506 | 2.506.511 | 2.570.124 | 2.621.133 | 2.663.063 | 2.702.922 | 2.749.046 | 2.770.470 | 2.776.332 | 2.775.198 |
| Elektro (BEV) | 353 | 989 | 1.389 | 2.070 | 3.386 | 5.032 | 9.073 | 14.618 | 20.831 | 21.300 |
| Erdgas CNG (monovalent & bivalent) | 0 | 2.670 | 3.109 | 3.651 | 4.262 | 4.775 | 5.031 | 5.206 | 5.542 | 5.528 |
| Plug-In Hybrid (PHEV) | k. A. | k. A. | k. A. | 408 | 776 | 1.512 | 2.287 | 3.948 | 5.710 | 5.843 |
| Wasserstoff (FCEV) | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 3 | 6 | 13 | 19 | 24 | 26 |
| Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV) | 353 | 989 | 1.389 | 2.478 | 4.165 | 6.550 | 11.373 | 18.585 | 26.565 | 27.169 |
| Elektrofahrzeuge - Veränderung gegenüber Vorjahr | 58,3% | 180,2% | 40,4% | 78,4% | 68,1% | 57,3% | 73,6% | 63,4% | 42,9% | 41,5% |
| Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1 | 0,01% | 0,02% | 0,03% | 0,05% | 0,09% | 0,14% | 0,24% | 0,38% | 0,53% | 0,55% |
| Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N | 3.217 | 4.024 | 5.120 | 5.594 | 6.067 | 6.532 | 7.524 | 8.912 | 10.920 | 10.982 |
| Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L) | 3.034 | 3.772 | 4.565 | 4.835 | 5.116 | 5.324 | 5.907 | 7.057 | 8.614 | 8.656 |
| Omnibusse Klasse M2 und M3 | 113 | 116 | 126 | 139 | 131 | 138 | 149 | 143 | 154 | 156 |
| Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3.5 to) | 69 | 135 | 428 | 619 | 819 | 1.069 | 1.467 | 1.711 | 2.141 | 2.159 |
| Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3.5 to) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 |

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2019; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 Jan |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Personenkraftwagen Kl. M1 | 328.563 | 356.145 | 336.010 | 319.035 | 303.318 | 308.555 | 329.604 | 353.320 | 341.068 | 25.257 |
| Benzin inkl. Flex-Fuel | 159.740 | 159.027 | 143.325 | 134.276 | 126.503 | 122.832 | 131.756 | 163.701 | 184.150 | 13.668 |
| Diesel | 167.130 | 194.721 | 189.622 | 180.901 | 172.381 | 179.822 | 188.820 | 175.458 | 140.111 | 10.318 |
| Elektro (BEV) | 112 | 631 | 427 | 654 | 1.281 | 1.677 | 3.826 | 5.433 | 6.757 | 507 |
| Erdgas CNG (monovalent & bivalent) | 333 | 444 | 460 | 628 | 788 | 703 | 484 | 435 | 641 | 20 |
| Plug-In Hybrid (PHEV) | 0 | 0 | 0 | 184 | 434 | 1101 | 1237 | 1721 | 1888 | 133 |
| Wasserstoff (FCEV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 0 | 7 | 2 |
| E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV,PHEV,FCEV) | 112 | 631 | 427 | 838 | 1.718 | 2.787 | 5.068 | 7.154 | 8.652 | 642 |
| Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1 | 0,03% | 0,18% | 0,13% | 0,26% | 0,57% | 0,90% | 1,54% | 2,02% | 2,54% | 2,54% |
| Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N | 1.225 | 979 | 1.400 | 791 | 876 | 930 | 1.949 | 1.910 | 2.724 | 62 |
| Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L) | 1.206 | 923 | 1.094 | 585 | 672 | 651 | 1.478 | 1.667 | 2.251 | 42 |
| Omnibusse Klasse M2 und M3 | 8 | 5 | 14 | 15 | 1 | 12 | 22 | 6 | 17 | 2 |
| Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3.5 to) | 11 | 51 | 292 | 191 | 203 | 267 | 449 | 237 | 446 | 18 |
| Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3.5 to) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2019; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2019

Glossar

| | |
|-------------|-------------------------------|
| E-Fahrzeuge | BEV + PHEV + FCEV |
| BEV | Batterieelektrisches Fahrzeug |
| PHEV | Plug-In-Hybrid Fahrzeug |
| FCEV | Brennstoffzellenfahrzeug |

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, Jänner 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

austriatech