



Technische Daten

Technische Daten Mazda MX-30	
	Mazda MX-30 e-SKYACTIV EV
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen (Freestyle-Door-System) und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, MAKOTO, ADVANTAGE
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	vorne eingebauter AC-Synchronmotor e-Skyactiv, Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden
Max. Leistung (kW/PS)	107 / 145
Bei 1/min	4.500 – 11.000
Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS)	81 / 110
Max. Drehmoment (Nm)	271
Bei 1/min	0 - 3.240
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	65
Batteriekapazität (kWh)	35,5
Batteriespannung (V)	355
Batteriegewicht (kg)	310
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC (Schnellladen; bei 25°C Batterie-/Umgebungstemperatur)	Ladezustand 20-80 %: in 26 Min. ¹ an DC-Schnellladestation mit mind. 50 kW
Batterieladezeit AC	Ladezustand 20-100 %: 2,5 Stunden an AC-Ladestation / Wallbox dreiphasig mit 11 kW/22 kW 9 bis 12 Stunden an Haushaltssteckdose (230V; 10A – 16A)
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unterem Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	9,986
Antrieb	Frontantrieb mit elektronischer Drehmomentsteuerung
Felgengröße	7,0 J x 18
Reifengröße	215/55 R18
Bremssystem	vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen Brake-by-Wire-Steuerung mit einstellbarer Rekuperation, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD
Bremsscheibendurchmesser	326 Ø mm vorne 303 Ø mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,94
Wendekreisdurchmesser (m)	11,4
Länge (mm)	4.395
Breite (mm)	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.035
Höhe (mm)	1.555
Radstand (mm)	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565
Bodenfreiheit (mm)	130
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	366



Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.171
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.119
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.078/1.116
Leergewicht ² (kg)	1.720
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.645
Zuladung (kg)	463
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt
Max. Stützlast (kg)	liegt noch nicht vor
Max. Dachlast (kg)	75
CO ₂ -Effizienzklasse	A+++
WLTP Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	19,0
WLTP Stromverbrauch innerorts (kWh/100 km)	14,5
WLTP Reichweite kombiniert (km)	200
WLTP Reichweite innerorts (km)	265
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	0
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140 (abgeregelt)
Fahrgeräusch (dB(A))	63
Standgeräusch (dB(A))	entfällt
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	14/19/22
¹ Die Ladezeitangabe von 26 min basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann ² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln	

April 2022